

Na temelju članka 5. stavak 1. točka 6. Zakona o sigurnosti prometa na cestama („Narodne novine“ broj:67/08,48/10,74/11,80/13 i 158/13), članka 20. Odluke o uređenju prometa na području grada Virovitice („Službeni vjesnik“ Grada Virovitice broj:9/10) i članka 30. Statuta Grada Virovitice-pročišćeni tekst („Službeni vjesnik“ Grada Virovitice broj:6/13) Gradsko vijeće Grada Virovitice na ____sjednici održanoj dana, _____2014.g. donosi sljedeću

ODLUKA **o organizaciji i naplati parkiranja u Gradu Virovitici**

OPĆE ODREDBE

Članak 1.

Ovom Odlukom određuju se javne parkirališne površine (u daljnjem tekstu: javna parkirališta), organizacija, način korištenja i način naplate te nadzor nad parkiranjem vozila na javnim parkiralištima sa naplatom na području grada Virovitice.

Članak 2.

Poslove organizacije parkiranja, upravljanja javnim parkiralištima, kontrole i naplate parkiranja na parkiralištima te izgradnje i održavanja parkirališta obavlja tvrtka u vlasništvu Grada Virovitice „Poslovni park Virovitica“ d.o.o. (dalje u tekstu: organizator parkiranja).

Članak 3.

Javnim parkiralištem smatra se javna ili druga prometna površina uređena suvremenim kolničkim zatorom namijenjena isključivo za zaustavljanje i parkiranje vozila te sadrži vertikalnu i horizontalnu prometnu signalizaciju.

Iznimno od odredbe stavka 1.ovog članka, javnim parkiralištem se smatra javna ili druga površina, namijenjena isključivo za zaustavljanje i parkiranje vozila temeljem akta nadležnog tijela ili ugovora o najmu između organizatora parkiranja i davatelja najma, a može biti i bez suvremenog kolničkog zatora sa stabilnom i čvrsto obrađenom podlogom te sadrži vertikalnu prometnu signalizaciju i shemu parkirališta.

Članak 4.

Javna parkirališta mogu biti organizirana kao ulična, s neposrednim parkiranjem duž prometnice i izvanulična kod kojih se parkiranje ostvaruje u sklopu javnog parkirališnog prostora.

Javna parkirališta pod naplatom mogu biti organizirana kao rezervirana parkirališta temeljem zakupa ili na drugi način, a prema prijedlogu organizatora parkiranja i uz suglasnost nadležnog upravnog odjela Grada Virovitice.

Osiguranje rezerviranog parkirališnog mjesta provodi korisnik parkirališta prema uvjetima organizatora parkiranja.

Iznimno, javna parkirališta se mogu koristiti u svrhu održavanja zabavnih, sportskih, kulturnih, komercijalnih manifestacija i slično uz prethodnu suglasnost upravnog odjela nadležnog za poslove komunalnog gospodarstva.

Članak 5.

Parkiranjem vozila na javnom parkiralištu korisnik i organizator parkiranja sklapaju ugovor o korištenju jednoga parkirališnog mjesta prihvaćajući uvjete propisane ovom odlukom.

Ugovorom iz stavka 1.ovog članka isključuje se čuvanje vozila i odgovornost za oštećenja ili krađu vozila.

Korisnikom se smatra vlasnik vozila koji je evidentiran u odgovarajućim evidencijama Ministarstva unutarnjih poslova prema registarskoj oznaci vozila, a za vozila koja nisu evidentirana vlasnik vozila utvrđuje se na drugi način.

PARKIRALIŠTA

Članak 6.

Parkirališta pod naplatom svrstavaju se u zone naplate parkiranja (dalje u tekstu : zone).

Posebnom odlukom gradonačelnika utvrditi će se zone, oznake (boje) pojedine zone, ograničenje vremena parkiranja koja vrijede u pojedinoj zoni i vrijeme naplate parkiranja.

Članak 7.

Javna parkirališta moraju biti označena kako slijedi;

- prometnom signalizacijom u skladu sa propisima o sigurnosti prometa,
- moraju imati istaknutu oznaku zone parkiranja s naznačenim vremenom dopuštenog parkiranja i vremenom trajanja kontrole parkiranja, oznaku za naplatu putem telekomunikacijske mreže te opće uvjete ugovora o korištenju parkirališta.

NAČIN NAPLATE PARKIRANJA

Članak 8.

Plaćanje parkirališta može se obavljati na više načina:

- jednokratno, plaćanjem parkirne karte na automatu za naplatu postavljenom na parkiralištu, a može biti parkirna karta za minimalno 1 sat parkiranja pa maksimalno do isteka trajanja vremenskog perioda naplate parkiranja
- jednokratno plaćanjem cjelodnevnog parkirne karte na automatu za naplatu
- jednokratno plaćanjem parkiranja putem telekomunikacijske mreže minimalno za 1 sat parkiranja ili plaćanje cjelodnevno parkiranja
- kupovinom mjesečne parkirne karte kod organizatora parkiranja
- kupovinom polugodišnje (šestomjesečne) parkirne karte kod organizatora parkiranja
- kupovinom godišnje karte kod organizatora parkiranja
- polugodišnjim ili godišnjim zakupom parkirališta
- iznimnim dnevnim zakupom parkirališta za obavljanje određenih aktivnosti
- plaćanjem dnevne karte po nalogu istaknutom na vozilu.

Mjesečna, polugodišnja i godišnja parkirna karta izrađuju se u obliku pokaza ili naljepnice.

Parkirana karta iz prethodnog stavka ovog članka izrađena je sukladno oznaci koja odgovara oznaci zone i može se koristiti u odgovarajućoj zoni ili zoni nižeg ranga naplate.

Članak 9.

Pravo na parkiranje pod povlaštenim uvjetima koje utvrđuje organizator parkiranja imaju:

- vozila stanara koji imaju prebivalište u ulicama u kojima su odgovarajuće zone naplate parkiranja,
- vozila zaposlenika kojima je sjedište rada u odgovarajućoj zoni naplate parkiranja,
- vozila pravnih i fizičkih osobe (obrtnici, taxi vozila i sl.) koji imaju sjedište ili ispostavu na području Grada Virovitice i
- vozila osoba s invaliditetom koja nemaju istaknutu posebnu oznaku znaka pristupačnosti sukladno zakonu i koja ne koriste posebno označena parkirališna mjesta namijenjena za parkiranje vozila osoba s invaliditetom, a imaju prebivalište na području Grada Virovitice

Na korisnika vozila iz prethodnog stavka ne primjenjuje se vremensko ograničenje parkiranja.

Članak 10.

Parkirna karta je isprava, a plaćanje parkirališta putem telekomunikacijske mreže je čin kojim korisnik parkirališta dokazuje da je platio odgovarajuću naknadu prema ugovoru o korištenju parkirališta i da se na parkiralištu zadržava u okviru dopuštenog vremena za parkiranje.

Članak 11.

Dnevna parkirna karta je isprava kojom se smatra da je korisnik javnog parkirališta sklopio ugovor o parkiranju za tekući dan, od utvrđenog vremena korištenja parkiranja do isteka trajanja vremenskog perioda naplate parkiranja.

Članak 12.

Plaćanje karte putem telekomunikacijske mreže obavlja se slanjem SMS poruke sa registarskim brojem vozila za koje se plaća parkirna karta na brojeve određene za pojedine zone.

Ukoliko kupnja parkirne karte nije, iz tehničkih razloga, moguća na način opisan u prethodnom stavku ovog članka korisnik parkirališta dužan je koristiti ostale mogućnosti kupnje parkirne karte.

Organizator parkiranja dužan je na svim parkirnim automatima postaviti upute o načinu kupnje parkirne karte iz stavka 1. ovog članka.

Članak 13.

Korisnik javnog parkirališta dužan je valjanu parkirališnu kartu, osim parkirne karte iz članka 11. ove odluke, istaknuti u roku od 5 minuta od parkiranja vozila, na vozilu, na način da organizator parkiranja može provjeriti njezinu valjanost.

Ako korisnik javnog parkirališta ne istakne parkirnu kartu u roku iz stavka 1. ovog članka ili na način da se ne može utvrditi njezina valjanost, smatrat će se da nema valjanu parkirnu kartu.

Ako korisnik javnog parkirališta nema valjanu parkirnu kartu ovlaštena osoba za kontrolu parkiranja-kontrolor parkiranja izdaje nalog za plaćanje dnevne parkirne karte te ga pričvršćuje na vozilo na način da ga stavi ispod brisača na vjetrobransko staklo vozila ili na drugi odgovarajući način.

Korisnik javnog parkirališnog prostora dužan je postupiti po zaprimljenom nalogu i platiti dnevnu parkirnu kartu u roku od osam (8) dana od dana isticanja naloga na vozilu na način naznačen u nalogu.

Ako korisnik javnog parkirališnog prostora odnosno vlasnik vozila ne plati dnevnu parkirnu kartu po nalogu i sukladno odredbama ove odluke protiv njega će se pokrenuti odgovarajući postupak.

Članak 14.

Korisnikom javnog parkirališnog prostora koji podliježe plaćanju dnevne parkirne karte po nalogu smatra se vlasnik vozila koji je evidentiran u odgovarajućim evidencijama Ministarstva unutarnjih poslova, prema registarskoj oznaci vozila, a za vozila koja nisu evidentirana vlasnik vozila se utvrđuje na drugi odgovarajući način.

U slučaju prisilne naplate dnevne parkirne karte po nalogu, vlasnik vozila kojim je izvršena povreda ugovornog odnosa dužan je platiti dnevnu parkirnu kartu po nalogu bez obzira da li je ili nije osobno bio korisnik javnog parkirališnog prostora.

Članak 15.

Od plaćanja naknade za parkiranje oslobađaju se kako slijedi;

- vozila osoba s invaliditetom koja imaju propisno istaknutu oznaku invalidnosti sukladno zakonu ako parkiraju na posebno označena parkirna mjesta namijenjena za parkiranje vozila osoba s invaliditetom
- službena vozila policije, hitne pomoći, Hrvatske vojske i vatrogasna vozila u obavljaju svojih djelatnosti uz uvjet da imaju istaknuta obilježja da predstavljaju službena vozila.

Članak 16.

Korisnik parkirališta dužan je u vrijeme parkiranja koristiti parkirnu kartu iz članka 8. ove odluke koja se koristi za naplatu parkiranja te koja ima oznaku organizatora parkiranja, oznaku zone parkiranja, serijski broj i redni broj te druge oznake koje određuju dan, mjesec, godinu i vrijeme početka i završetka korištenja parkirališta.

Izgled parkirne karte utvrđuje organizator parkiranja.

Organizator parkiranja dužan je organizirati prodaju karata na dostupan način.

Članak 17.

Cijenu parkiranja te vrijednost parkirne karte za pojedine zone utvrđuje organizator parkiranja uz prethodnu suglasnost gradonačelnika Grada Virovitice.

Cijene parkiranja utvrđene su i istaknute u cjeniku parkiranja.

KORIŠTENJE PARKIRALIŠTA

Članak 18.

Korisnik javnog parkirališnog prostora dužan je sukladno ovoj odluci javni parkirališni prostor koristiti kako slijedi;

- sukladno propisima o sigurnosti prometa
- parkiralište koristiti na temelju kupljene parkirne karte ili drugog oblika plaćanja parkirališta, na način da ne prekorači dopušteno vrijeme parkiranja po kupljenoj parkirnoj karti više od 5 minuta
- kupljenu parkirnu kartu istakne u vozilu ispod vjetrobranskog stakla na način da je jasno vidljivo očitati podatke s karte, odnosno da ne dovede u zabludu ovlaštenog kontrolora parkiranja ovisno o posjedovanju ili ne posjedovanju valjane parkirne karte prilikom vršenja nadzora
- na način da ne koristi parkirnu kartu za zonu nižeg ranga parkiranja u zoni višeg ranga.

Korisnik javnog parkirališta čini povredu ugovora o parkiranju koja povlači za sobom obvezu plaćanja dnevne parkirne karte po nalogu ako postupi suprotno stavku 1.alineja 2,3 i 4.

Članak 19.

Nadzor nad parkiranjem vozila na javnim parkiralištima sukladno ovoj odluci obavljaju djelatnici organizatora parkiranja (kontrolori parkiranja).

TERMINAL ZA CARINJENJE ROBE

Članak 20.

Organizator parkiranja provodi organizaciju i naplatu parkiranja teretnih i drugih vozila na posebno uređenom prostoru u Gradu Virovitici namijenjenom za carinjenje robe i vozila (dalje u tekstu: terminal).

Zaustavljanje i parkiranje vozila na terminalu predstavlja čin kojim korisnik odnosno vlasnik vozila zaključuje sa organizatorom parkiranja ugovor o korištenju terminala prihvaćajući opće uvjete ugovora propisane ovom odlukom.

Korištenje terminala plaća se jednokratno, jednom dnevno po vozilu, u vremenskom intervalu od 0-24 sata za tekući dan, u kojem se može koristiti terminal u više navrata.

Potvrda o korištenju carinskog terminala je isprava kojom korisnik carinskog terminala odnosno vlasnik vozila dokazuje da je platio odgovarajuću naknadu prema ugovoru o korištenju istog te da se na carinskom terminalu zadržava u okviru dopuštenog vremena iz st.3 ovog članka.

Korisnik carinskog terminala temeljem potvrde iz stavka 4.ovog članka može koristiti i ostale usluge koje pruža organizator parkiranja u sklopu carinskog terminala.

Ugovorom iz st.2.ovog članka isključuje se čuvanje vozila te odgovornost za oštećenja ili krađu vozila.

Cijene korištenja carinskog terminala utvrđuje organizator parkiranja uz prethodnu suglasnost gradonačelnika grada Virovitice.

TERETNI TERMINAL

Članak 21.

Organizator parkiranja provodi organizaciju i naplatu parkiranja i deponiranja teretnih, priključnih i drugih vozila na posebno uređenim prostorima u gradu Virovitici namijenjenim za parkiranje i deponiranje vozila i priključaka (dalje u tekstu: teretni terminal), a koji može biti smješten na prostoru industrijskih i poduzetničkih zona grada Virovitice.

Na teretnom terminalu može se vršiti utovar i pretovar robe na teretna vozila.

Cijenu, vremenski period i način korištenja teretnog terminala utvrđuje organizator parkiranja uz prethodnu suglasnost gradonačelnika Grada Virovitice.

PRIJELAZNE I ZAVRŠNE ODREDBE

Članak 22.

Nadzor nad provođenjem ove odluke obavlja upravni odjel nadležan za poslove komunalnog gospodarstva Grada Virovitice.

Članak 23.

Novčana sredstva ostvarena naplatom parkiranja koriste se za redovno poslovanje tvrtke organizatora parkiranja te za uređenje postojećih i izgradnju novih parkirališta na javnim površinama u gradu Virovitici.

Članak 24.

Danom stupanja na snagu ove Odluke prestaje važiti Odluka o organizaciji i naplati parkiranja u Gradu Virovitici („Službeni vjesnik“ Grada Virovitice broj:4/11).

Članak 25.

Ova Odluka stupa na snagu osmog dana od dana objave u „Službenom vjesniku“ Grada Virovitice.

KLASA:340-01/14-01/07
UR.BROJ:2189/01-03/2-14-2
Virovitica,

GRADSKO VIJEĆE GRADA VIROVITICE

PREDSJEDNICA

Lahorka Weiss, dipl.oec.

Obrazloženje uz Prijedlog Odluke o organizaciji i naplati parkiranja u Gradu Virovitici

Na temelju čl. 5. Zakona o sigurnosti prometa na cestama („Narodne novine“ broj:67/08, 48/10, 74/11, 80/13 i 158/13) jedinice lokalne i područne (regionalne), uređuju promet na svom području tako da određuju parkirališne površine i način parkiranja, zabrane parkiranja i mjesta ograničenog parkiranja. Nadzor parkiranja vozila na mjestima na kojima je parkiranje vremenski ograničeno, obavljaju pravne osobe koje odrede jedinice lokalne samouprave.

Djelatnost vezana uz parkiranje i uređenje naplate za korištenje parkirnog mjesta na temelju Zakona o lokalnoj i područnoj (regionalnoj) samoupravi dužna je organizirati jedinica lokalne samouprave.

Jedinica lokalne samouprave propisuje uvjete (u obliku općih pravila) za uređenje parkirališta i postupak naplate naknade za njihovo korištenje, koji uvjeti za sve vrijede jednako i sve jednako obvezuju.

Smatra se da su objavom općeg akta (odluke o organizaciji i naplati parkiranja) u službenom glasilu jedinice lokalne samouprave ujedno objavljeni i opći uvjeti ugovora o korištenju parkirališta.

Člankom 20. Odluke o uređenju prometa na području grada Virovitice („Službeni vjesnik“ Grada Virovitice broj:9/10) propisano je da je parkiranje pod naplatom uređeno posebnom odlukom Grada Virovitice.

Obzirom da je tijekom primjene dosadašnje odluke o organizaciji i naplati parkiranja u gradu Virovitici primjećeno da ima dosta odredbi koje zahtijevaju izmjenu to se pristupilo izradi novog prijedloga odluke.

Konkretno, prijedlogom nove odluke u odnosu na staru, radi jednostavnosti, predlaže se, da se razgraniči organizacija i naplata parkiranja te utvrđivanje zona naplate parkiranja. Tako se člankom 6. prijedloga odluke predlaže da gradonačelnik donese posebnu odluku o zonama u kojima se naplaćuje parkiranje, obuhvat zona, ograničenje vremena parkiranja koja vrijede u pojedinoj zoni i vrijeme naplate parkiranja.

Nadalje, novom odlukom predlaže se da gradonačelnik osim odluke o zonama daje suglasnost i na cijene parkirnih karata kao što je bilo i dosada, a sve ostalo utvrđuje sam organizator parkiranja (izgled parkiranih karata i sl.).

Nadzor nad provođenjem odluke o organizaciji i naplati parkirališta povjerava se nadležnom upravnom odjelu Grada Virovitice.

Bitne izmjene u novoj odluci najznačajnije su što se tiče razgraničenja nadležnosti kontrolora naplate parkiranja i prometnih redara odnosno policijskih službenika. Obzirom da je tijekom 2013.g. ustrojeno (i počelo sa radom) prometno redarstvo, ističemo da se njihova nadležnost, na parkiralištima, odnosi na postupanje sukladno propisima o sigurnosti prometa. Što se tiče nadležnosti kontrolora naplate parkiranja, u dosadašnjoj odluci bilo je propisano da je korisnik javnog parkirališnog prostora dužan parkirališni prostor koristiti unutar označenih horizontalnih linija način da ne prelazi horizontalne linije, zauzme dva parkirališna mjesta, parkira na mjestu za invalide ili parkira na javnom parkirališnom prostoru na način da onemogućava pristup drugom vozilu ili izlazak nekog već parkiranog vozila i za navedeno su bile propisane novčane kazne. Međutim sve naprijed navedeno kontrolori naplate parkiranja nisu mogli sankcionirati obzirom da je isto predmetom postupanja prometnih redara ili policijskih službenika. Kontrolori naplate parkiranja nadziru samo; da li se parkiralište koristiti na temelju kupljene parkirne karte ili drugog oblika plaćanja parkirališta, na način da ne prekorači dopušteno vrijeme parkiranja po kupljenoj parkirnoj karti više od 5 minuta, da li je kupljena parkirna karta pravilno istaknuta kako bi se moglo utvrditi da li je ista valjana, da li parkirna karta odgovara zoni za koju je kupljena.

Slijedom toga, prijedlogom nove odluke razgraničilo se nadležnosti u postupanju prometnih redara i kontrolora naplate parkiranja.

Zbog svega naprijed navedenog, predlaže se donošenje nove odluke o organizaciji i naplati parkiranja u gradu Virovitici.

Akt izradile: Anja Duršot, dipl.iur.

Sladana Lazić, dipl.ing.grad.

**Privremeni pročelnik
Marijo Klement, ing.grad.**